



## VVS-Regelgeräte

### Austausch GUAC-Stellantriebe

**TROX GmbH**

Heinrich-Trox-Platz  
 47504 Neukirchen-Vluyn  
 Germany  
 +49 (0) 2845 202-0  
 +49 (0) 2845 202-265  
 E-Mail: trox@trox.de  
 www.trox.de

#### Austausch GUAC-Stellantriebe

Diese Anleitung beschreibt den Austausch der Stellantriebe Artikel-Nr. A00000028400 und A00000051738, (Abb. 1/1 + 2).

Für TROX VVS-Regelgeräte mit Anbauteilen: XC3, XD3, XE3, XF3, XB4, XD4, XF4

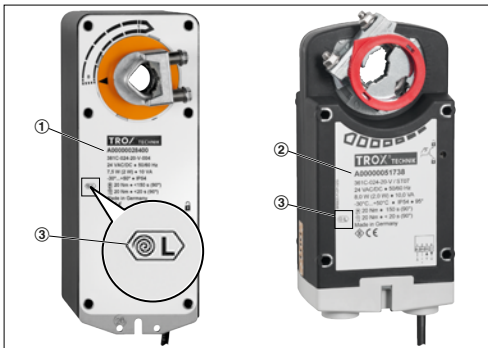


Abb. 1: Antriebe (alt)

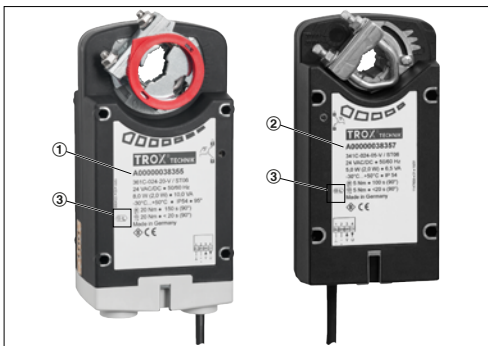


Abb. 2: Ersatz-Antriebe

Die Ersatz-Antriebe entsprechend VVS-Regelgerät austauschen, Abb. 2:

- ① A00000038355 - TVJ, TVT, TVRK NW 315-400
- ② A00000038357 - TVR, TVA, TVZ, TA-/TZ-Silenzio, TVRK NW 125-250

#### VORSICHT!

Verletzungsgefahr an scharfen Kanten und dünnen Blechteilen!

- Bei allen Arbeiten persönliche Schutzausrüstung (Arbeitsschutzkleidung, Sicherheitsschuhe, Schutzhandschuhe) tragen.
- Bei allen Arbeiten vorsichtig vorgehen.

#### Defekten Stellantrieb demontieren

1. ▶ VVS-Regelgerät von der Versorgungsspannung trennen und abwarten bis der Stellantrieb die Endlage erreicht hat (Federspeicher entspannt).
2. ▶ Den Deckel des GUAC-Reglers öffnen (Abb. 4 oder Abb. 5/1) und den Stecker der Anschlussleitung des defekten Stellantriebs am GUAC-Regler herausziehen.
3. ▶ Am defekten Stellantrieb die Montageseite (L oder R) prüfen und notieren, z.B. durch Markierung am Antrieb, siehe (Abb. 1/3).
  - ⇒ Die Montageseite ist relevant für die Klappenstellung des VVS-Regelgerätes im spannungslosen Zustand, NO = Offen, NC = Geschlossen.

- ▶ Defekten Stellantrieb demontieren. Den defekten Antrieb aufbewahren, da der Stecker ggf. noch benötigt wird.

### Ersatz-Stellantrieb montieren

- ▶ Falls die vorhandene Verdrehssicherung nicht mehr passt, diese demontieren und die Verdrehssicherung vom neuen Antrieb montieren.

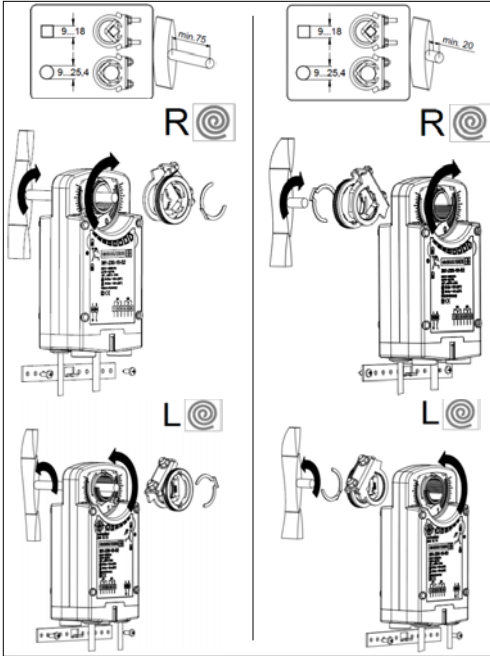


Abb. 3: Montage Klemmbock

- ▶ Antrieb in gleicher Weise montieren wie zuvor, hierbei die Montageseite (R bzw. L Abb. 2/3) beachten. Je nach Achslänge und Montageseite muss ggf. der Klemmbock des neuen Stellantriebs auf die gegenüberliegende Seite montiert werden (Abb. 3). Verbindung Klemmbügel mit Achse mit 10 Nm anziehen.

### Anschluss an GUAC-DM3 /-SM3 /-PM6



Abb. 4: GUAC-DM3

- ▶ Den vorhandenen Stecker des Stellantriebs am Regler einstecken. Kabeldurchführung einsetzen und den Deckel (Abb. 4/1) wieder montieren.

### Anschluss an GUAC-D3 /-S3 /-P1 /-P6

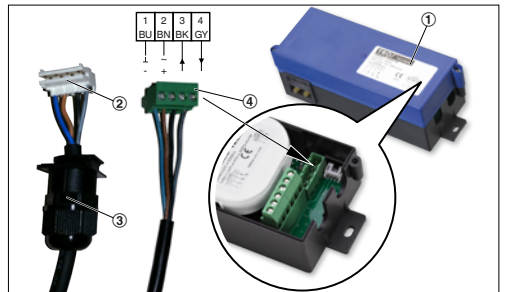


Abb. 5: GUAC-D3

- ▶ Den Stecker (Abb. 5/4) am defekten Antrieb abschrauben.

2. ▶ Am Ersatz-Antrieb den Stecker (Abb. 5/2) abschneiden und die Kabeldurchführung (Abb. 5/3) entfernen.

Die Leitungsenden am Anschlusskabel des Ersatz-Antriebs mit Aderendhülsen versehen und am Stecker (Abb. 5/4) anklemmen. Klemmenbelegung: 1 = Blau, 2 = Braun, 3 = Schwarz, 4 = Grau

3. ▶ Anschlussleitung mit dem Stecker am Regler einstecken und den Kabel in die Durchführung (vorhandene Gummitülle) legen.
4. ▶ Deckel (Abb. 5/1) wieder montieren.

### Funktionsprüfung

1. ▶ Im spannungslosen Zustand die Klappenstellung „Offen“ und „Geschlossen“ anhand der Markierung auf der Klappenachse prüfen.

Bestellschlüsseldetail, siehe Typenschild am VVS-Regelgerät:

NO - Spannungslos -> Klappe geöffnet

NC - Spannungslos -> Klappe geschlossen

⇒ Bei gegensätzlichen Verhalten, muss die Montageseite des Antriebs geändert werden.

2. ▶ Versorgungsspannung einschalten.
3. ▶ Regelverhalten prüfen, z.B. anhand der Betriebspunkte  $V_{min}$  und  $V_{max}$ .